

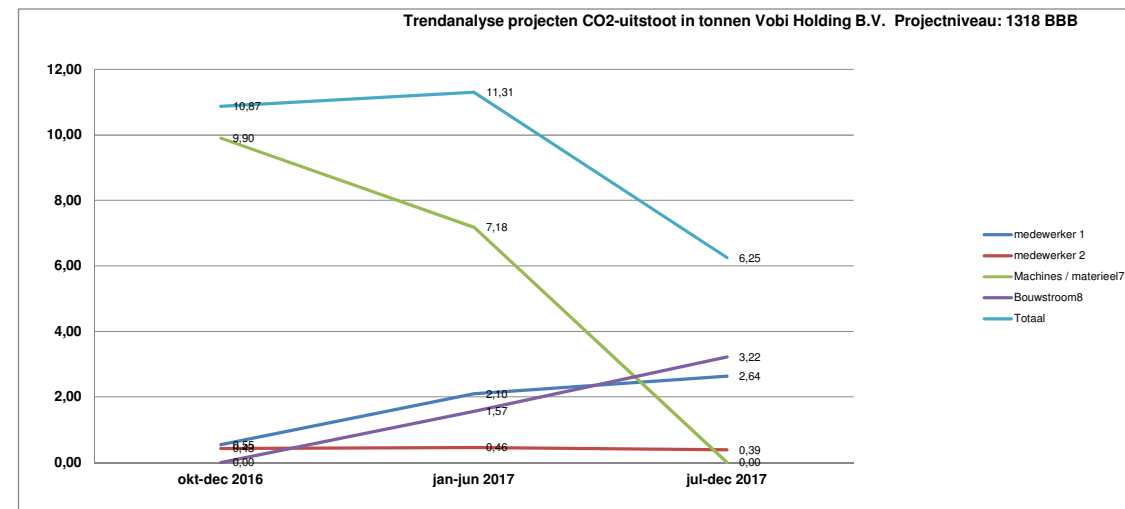
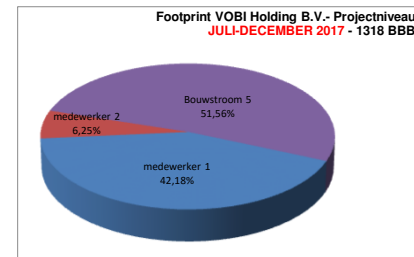
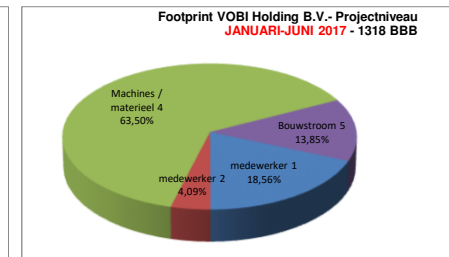
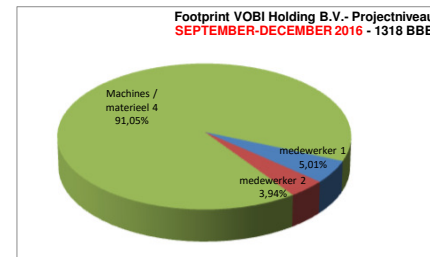
Footprint VOB Holding B.V. - Projectniveau: 1318-BBB Rijkade

Project: BBB Rijkade
Projectnummer: 1318
Opdrachtgever: Gemeente Utrecht
Aannemer: Aannemingsmaatschappij Vobi B.V.
Adres: Rijkade 1, Utrecht
Start uitvoering: sep-16

Materieel op locatie Type Bedrijf
geen materieel met diesilverbrandingsmotoren

Scope omschrijving	Soort emissie	Scope	Locatie	Emissie voortkomend uit	Eenheid	Conversie-factor ¹ (g/eenheid)	okt-dec 2016				jan-jun 2017				jul-dec 2017:			
							Totaal in 2016	Totaal 2016 per groep	ton CO ₂ (conversie-factor/1000,000)	%	Totaal 1e jan-jun 2017	Totaal jan-jun 2017 per groep	ton CO ₂ (conversie-factor/1000,000)	%	Totaal jul-dec 2017	Totaal 2017 per groep	ton CO ₂ (conversie-factor/1000,000)	%
Business car travel	Zakenauto's klasse B (> 2,0 l, benzine)	1	Rijkade 1, Utrecht	geen gebruik	liter	2741	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Zakenauto's klasse B (> 2,0 l, dieselolie)		Rijkade 1, Utrecht	medewerker 1	liter	3232	168,70	301,20	0,55	5,01%	649,34	792,57	2,10	18,56%	815,61	936,53	2,64	42,18%
	Zakenauto's klasse B (LPG)		Rijkade 1, Utrecht	medewerker 2	liter	3232	132,50	0,43	3,94%	143,23	0,46	4,09%	120,92	0,39	6,25%			
Fuel used	Benzine	1	Rijkade 1, Utrecht	geen gebruik	liter	2741	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Diesel		Rijkade 1, Utrecht	Machines / materieel ⁴	liter	3232	3.063,00	3.063,00	9,90	91,05%	2.221,00	2.221,00	7,18	63,50%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	LPG		Rijkade 1, Utrecht	geen gebruik	liter	1805	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Stookolie		Rijkade 1, Utrecht	geen gebruik	liter	3185	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Gas		Rijkade 1, Utrecht	geen gebruik	m ³	1825	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Bio-ethanol		Rijkade 1, Utrecht	geen gebruik	liter	1083	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Propaan		Rijkade 1, Utrecht	Aannemingsmaatschappij VOB B.V.	liter	1725	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Smeerolie		Rijkade 1, Utrecht	Machines / materieel	liter	3620	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Airco refrigerants	Airco	1	Rijkade 1, Utrecht	geen gebruik	liter	1810	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Electricity purchased	Elektriciteit	2	Rijkade 1, Utrecht	Bouwstroom ⁵	kWh	355	0,00	0,00	0,00	0,00%	4.409,00	4.409,00	1,57	13,85%	9.077,00	9.077,00	3,22	51,56%
	Stadsverwarming		Rijkade 1, Utrecht	geen gebruik	GJ	20000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Gas		Rijkade 1, Utrecht	geen gebruik	m ³	1825	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Personal cars for business travel (nb)	Privé auto tbv werk	2	Rijkade 1, Utrecht	geen gebruik	km	241	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Business air travel (700-2500 km)	Vliegkilometers	2	Rijkade 1, Utrecht	geen gebruik	km	200	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Transport derden		3	Rijkade 1, Utrecht				0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Totaal ton CO₂									10,87	100%			11,31	100%			6,25	100%

- 1) Bron: Handboek CO₂-prestatieladder 3.0 van www.skao.nl
- 2) overzicht 'verbruiksstatistieken groepsoverzicht dec 2016: totaal 127,8 liter*33%*4maanden = 168,7 liter (persoon heeft 3 projecten, voor de berekening is daarom 33% genomen voor dit project) in 2016
- 3) overzicht 'verbruiksstatistieken groepsoverzicht dec 2016: totaal 165,6 liter *20%*4maanden = 132,5 liter (is een benadering op basis van planning) in 2016
- 4) In 2016 is 3063 liter diesel gebruikt op het project (25% van de omzet), in heel 2017 zal de overige 75% van de omzet worden gemaakt. (3063*3):2 is 4594,5 liter in jan-jun
- 5) In 2016 is geen bouwstroom gebruikt, daarom is er pas een prognose te maken a.d.h.v. de verbruiksgegevens van jan-jun 2017
- 6) Er wordt voor de prognose uitgegaan van een gelijk verdeelde omzet in 2017 (712500 euro in jan-jun en 712500 euro in jul-dec). De prognose voor jul-dec 2017 is daarom gelijk aan het verbruik in jan-jun 2017



Trendanalyse project: 1318 BBB

	okt-dec 2016	jan-jun 2017	jul-dec 2017	
Zakenauto's klasse B (> 2,0 l, benzine)	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Zakenauto's klasse B (> 2,0 l, dieselolie)	medewerker 1	0,55	2,10	2,64
	medewerker 2	0,43	0,46	0,39
Zakenauto's klasse B (LPG)	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Benzine	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Diesel	Machines / materieel ⁷	9,90	7,18	0,00
LPG	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Stookolie	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Bio-ethanol	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Gas	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Propaan	Aannemingsmaatschappij VOB B.V.	0,00	0,00	0,00
Smeerolie	Machines / materieel	0,00	0,00	0,00
Airco	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit	Bouwstroom ⁸	0,00	1,57	3,22
Stadsverwarming	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Privé auto tbv werk	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Vliegkilometers	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Totaal	10,87	11,31	6,25	

Doelstelling	Maatregel	Te realiseren reductie t.o.v. 2016	Scope
Stimuleren bewustwording personeel en onderaanneming	Toolbox over het nieuwe draaien/ nieuwe rijden/ CO2 bewustzijn	1% reductie t.o.v. start in 2016. 1% van 10,87 ton = 0,11 ton CO2 reductie	1
Standaard bouwstroom op de bouwlocatie	Aanvragen bouwstroom te vervangen van gebruik van stroomaggregaten	25% reductie t.o.v. start in 2016. 25% van 9,90 ton = 2,48 ton CO2 reductie	1