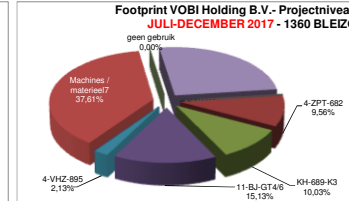
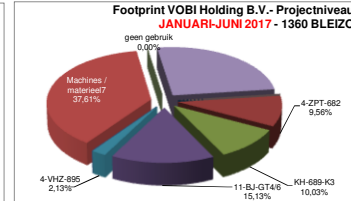
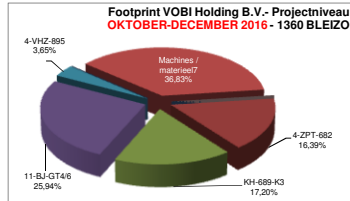


**Footprint VOBi Holding B.V. - Projectniveau: 1360-BLEIZO**

Project: Vervoersknoopp Bleizo, Zoetermeer  
 Projectnummer: 1360  
 Opdrachtgever: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zoetermeer  
 Aannemer: Aannemingsmaatschappij Vobi B.V.  
 Adres: Prismaaan 1 te Bleiswijk  
 Start uitvoering: okt-16

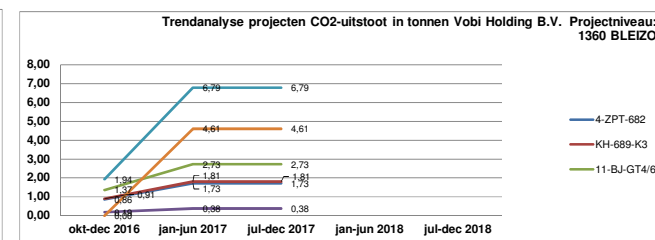
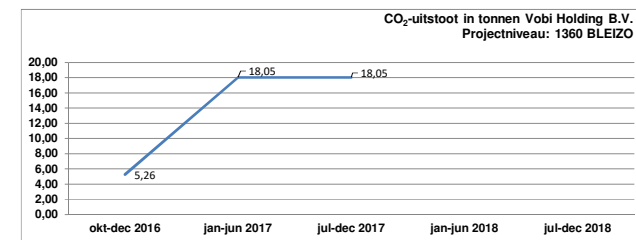
Materieel op locatie	Type	Bedrijf
Mobiele kraan	Liebherr L900	VOBI
Mobiele kraan	Liebherr L924	VOBI
Mobiele kraan	Terex	Huur en Stuur

Scope omschrijving	Soort emissie	Scope	Locatie	Emissie voortkomend uit	Eenheid	Conversie-factor <sup>1</sup> (geenheid)	okt-dec 2016				jan-jun 2017: PROGNOSE				jul-dec 2017: PROGNOSE			
							Totaal in 2016	Totaal 2016 per groep	ton CO <sub>2</sub> (conversie-factor/1000.000)	%	Totaal 1e helft 2017	Totaal 2017 per groep	ton CO <sub>2</sub> (conversie-factor/1000.000)	%	Totaal 2e helft 2017	Totaal 2014 per groep	ton CO <sub>2</sub> (conversie-factor/1000.000)	%
Business car travel	Zakenauto's klasse B (> 2.0 l. benzine)	1	Prismaaan 1 te Bleiswijk	geen gebruik	liter	2741	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	4-ZPT-68 <sup>2</sup>			km	106	8.139,60	0,86	16,39%	16.279,20	1,73	9,56%	16.279,20	1,73	9,56%				
	KH-689-K <sup>3</sup>			km	97	9.333,00	0,91	17,20%	18.666,00	1,81	10,03%	18.666,00	1,81	10,03%				
	11-BJ-GT4/6			km	213	6.411,00	1,37	25,94%	12.822,00	2,73	15,13%	12.822,00	2,73	15,13%				
	4-VHZ-895 <sup>4</sup>			km	192	1.000,00	0,19	3,65%	2.000,00	0,38	2,13%	2.000,00	0,38	2,13%				
Fuel used	Zakenauto's klasse B (> 2.0 l. dieselolie)	1	Prismaaan 1 te Bleiswijk	geen gebruik	liter	1805	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	
	Zakenauto's klasse B (LPG)			liter	2741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%				
	Benzine			liter	3232	600,00	600,00	1,94	36,83%	2.100,00	2.100,00	6,79	37,61%	2.100,00	2.100,00	6,79	37,61%	
	Diesel			liter	1805	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%				
	LPG			liter	3185	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%				
	Stookolie			liter	1083	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%				
	Bio-ethanol			liter	1825	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%				
	Gas			m <sup>3</sup>	1725	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%				
	Propana			liter	3620	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%				
	Smeerolie			liter	1810	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%				
Airco refrigerants	Airco	1	Prismaaan 1 te Bleiswijk	geen gebruik	liter	1810	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	
Electricity purchased	Elektriciteit	2	Prismaaan 1 te Bleiswijk	Bouwstroom <sup>5</sup>	kWh	355	0,00	0,00	0,00%	12.984,00	12.984,00	4,61	25,54%	12.984,00	12.984,00	4,61	25,54%	
	Stadsverwarming			GJ	20000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%					
Personal cars for business travel (nb)	Privé auto tbv werk	2	Prismaaan 1 te Bleiswijk	geen gebruik	km	241	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	
Business air travel (700-2500 km)	Vliegkilometers	2	Prismaaan 1 te Bleiswijk	geen gebruik	km	200	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	
Transport derden		3	Prismaaan 1 te Bleiswijk				0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	
<b>Totaal ton CO<sub>2</sub></b>							<b>5,26</b>	<b>100%</b>		<b>18,05</b>	<b>100%</b>		<b>18,05</b>	<b>100%</b>		<b>18,05</b>	<b>100%</b>	



**Trendanalyse projecten**

	okt-dec 2016	jan-jun 2017	jul-dec 2017	jan-jun 2018	jul-dec 2018	
Zakenauto's Klasse B (> 2.0 l. benzine)	geen gebruik	0,00	0,00	0,00	0,00	
Zakenauto's Klasse B (> 2.0 l. dieselolie)	4-ZPT-682	0,86	1,73	1,73		
Zakenauto's Klasse B (LPG)	geen gebruik	KH-689-K3	0,91	1,81	1,81	
		11-BJ-GT4/6	1,37	2,73	2,73	
		4-VHZ-895	0,19	0,38	0,38	
		4-ZPT-682	0,00	0,00	0,00	
Zakenauto's Klasse B (LPG)	geen gebruik	Benzine	0,00	0,00	0,00	
		Diesel	1,94	6,79	6,79	
		LPG	0,00	0,00	0,00	
		Stookolie	0,00	0,00	0,00	
		Bio-ethanol	0,00	0,00	0,00	
		Gas	0,00	0,00	0,00	
		Propana	Aannemingsmaatschappij VOBi B.V.	0,00	0,00	0,00
		Smeerolie	Machines / materieel	0,00	0,00	0,00
		Airco	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
		Elektriciteit	Bouwstroom	0,00	4,61	4,61
Stadsverwarming	geen gebruik	0,00	0,00	0,00		
Privé auto tbv werk	geen gebruik	0,00	0,00	0,00		
Vliegkilometers	geen gebruik	0,00	0,00	0,00		
<b>totaal</b>	<b>5,26</b>	<b>18,05</b>	<b>18,05</b>			



Doelstelling	maatregel	Te realiseren reductie	te realiseren reductie in ton CO <sub>2</sub> in 2017 (prognose)	Scope
Stimuleren bewustwording personeel en onderaanneming	Toolbox over het nieuwe draaien en het nieuwe rijden	in 2017 1% reductie op de uitstoot van dit project (benadering) op emissie Diesel: 1% van 13,58 ton(6,79*2) ton=0,14 ton CO <sub>2</sub> reductie	0,14	1
Standaard bouwstroom op de bouwlocatie	Aanvragen bouwstroom ter vervanging van gebruik van stroomaggregaten	in 2017 Tenminste 25% besparing op emissie Diesel in vergelijking als geen bouwstroom wordt aangevraagd: 25% van 13,58 ton (6,79x2) ton=3,40 ton CO <sub>2</sub> reductie	3,40	1
Minder elektriciteitsverbruik	Toepassen van bewegingsmelders voor licht in keten	Tenminste 10% besparing op emissie Elektriciteit in vergelijking als melders worden geplaatst: 10% van 9,22 ton (4,61x2) ton=0,92 ton CO <sub>2</sub> reductie	0,92	2
Minder elektriciteitsverbruik	Toepassen van thermostaten op verwarming in keten	Tenminste 10% besparing op elektriciteitsverbruik in keten in vergelijking als melders worden geplaatst: 10% van 9,22 ton (4,61x2) ton=0,92 ton CO <sub>2</sub> reductie	0,92	2

Te verwachten reductie over 2017: 5,38  
 Te verwachten CO<sub>2</sub>-emissie over 2017 na maatregelen (36,1-5,38): 30,72