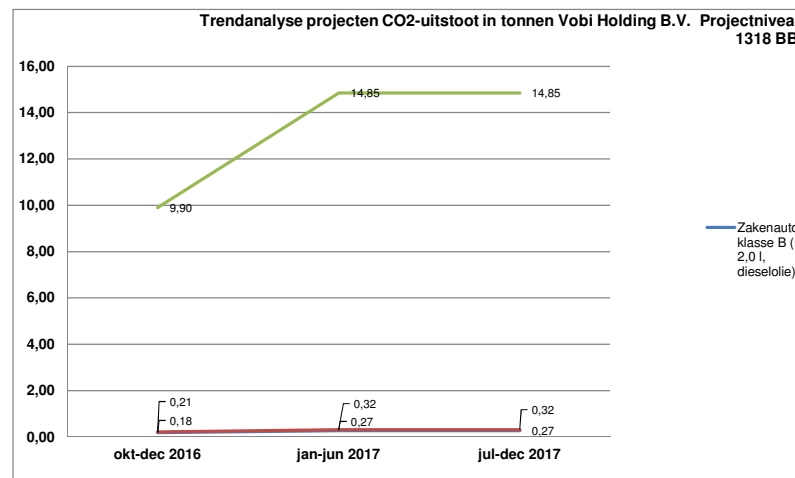
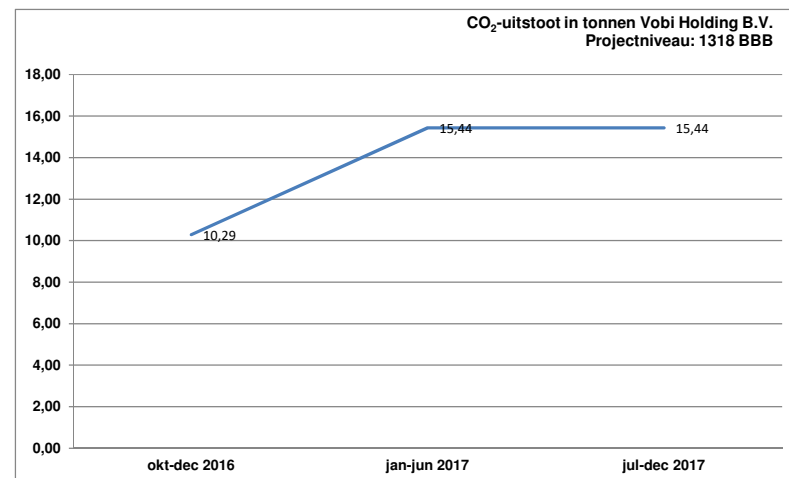
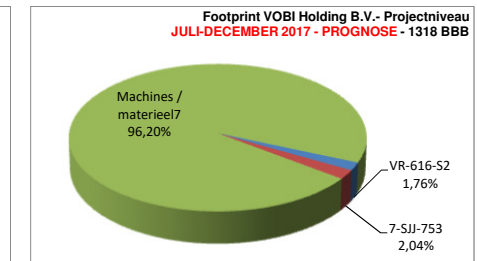
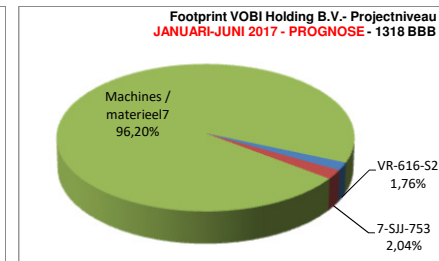
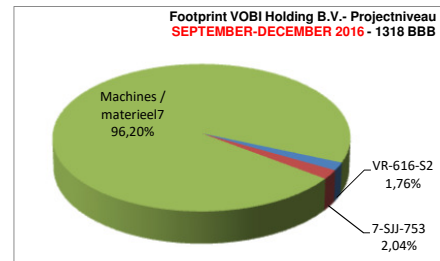


Footprint VOBi Holding B.V. - Projectniveau: 1318-BBB Rijnkade

Project: BBB Rijnkade
 Projectnummer: 1318
 Opdrachtgever: Gemeente Utrecht
 Aannemer: Aannemingsmaatschappij Vobi B.V.
 Adres: Rijnkade 1, Utrecht
 Start uitvoering: sep-16

Materieel op locatie	Type	Bedrijf
shovel	Knikmops 90	VOBI

Scope omschrijving	Soort emissie	Scope	Locatie	Emissie voortkomend uit	Eenheid	Conversie-factor ¹ (g/eenheid)	okt-dec 2016				jan-jun 2017: PROGNOSE				jul-dec 2017: PROGNOSE			
							Totaal in 2016	Totaal 2016 per groep	ton CO ₂ (conversie-factor/1000,000)	%	Totaal 1e helft 2017	Totaal 2017 per groep	ton CO ₂ (conversie-factor/1000,000)	%	Totaal 2e helft 2017	Totaal 2017 per groep	ton CO ₂ (conversie-factor/1000,000)	%
Business car travel	Zakenauto's klasse B (> 2.0 l, benzine)	1	Rijnkade 1, Utrecht	geen gebruik	liter	2741	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Zakenauto's klasse B (> 2.0 l, dieselolie)		Rijnkade 1, Utrecht	VR-616-S ²	km	154	1.176,12	3.647,12	0,18	1,76%	1.764,00	5.470,50	0,27	1,76%	1.764,00	5.470,50	0,27	1,76%
	Zakenauto's klasse B (LPG)		Rijnkade 1, Utrecht	7-SJJ-75 ³	km	85	2.471,00	0,00	0,00	0,21	2,04%	3.706,50	0,00	0,32	2,04%	3.706,50	0,00	0,32
Fuel used	Zakenauto's klasse B (LPG)	1	Rijnkade 1, Utrecht	geen gebruik	liter	1805	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Benzine		Rijnkade 1, Utrecht	geen gebruik	liter	2741	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Diesel		Rijnkade 1, Utrecht	Machines / materieel ⁷	liter	3232	3.063,00	3.063,00	9,90	96,20%	4.594,50	4.594,50	14,85	96,20%	4.594,50	4.594,50	14,85	96,20%
	LPG		Rijnkade 1, Utrecht	geen gebruik	liter	1805	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Stookolie		Rijnkade 1, Utrecht	geen gebruik	liter	3185	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Gas		Rijnkade 1, Utrecht	geen gebruik	m ³	1825	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Bio-ethanol		Rijnkade 1, Utrecht	geen gebruik	liter	1083	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Propanaan		Rijnkade 1, Utrecht	Aannemingsmaatschappij VOBi B.V.	liter	1725	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Smeerolie	Rijnkade 1, Utrecht	Machines / materieel	liter	3620	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%		
Airco refrigerants	Airco	1	Rijnkade 1, Utrecht	geen gebruik	liter	1810	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Electricity purchased	Elektriciteit	2	Rijnkade 1, Utrecht	Bouwstroom ⁸	kWh	355	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Stadsverwarming		Rijnkade 1, Utrecht	geen gebruik	GJ	20000	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
	Gas		Rijnkade 1, Utrecht	geen gebruik	m ³	1825	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Personal cars for business travel (nb)	Privé auto tbv werk	2	Rijnkade 1, Utrecht	geen gebruik	km	241	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	
Business air travel (700-2500 km)	Vliegekilometers	2	Rijnkade 1, Utrecht	geen gebruik	km	200	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	
Transport derden		3	Rijnkade 1, Utrecht				0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	
Totaal ton CO₂									10,29	100%			15,44	100%			15,44	100%



Trendanalyse project: 1318 BBB

	okt-dec 2016	jan-jun 2017	jul-dec 2017	
Zakenauto's klasse B (> 2.0 l, benzine)	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Zakenauto's klasse B (> 2.0 l, dieselolie)	VR-616-S2	0,18	0,27	0,27
Zakenauto's klasse B (LPG)	7-SJJ-753	0,21	0,32	0,32
Zakenauto's klasse B (LPG)	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Benzine	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Diesel	Machines / materieel ⁷	9,90	14,85	14,85
LPG	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Stookolie	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Bio-ethanol	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Gas	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Propanaan	Aannemingsmaatschappij VOBi B.V.	0,00	0,00	0,00
Smeerolie	Machines / materieel	0,00	0,00	0,00
Airco	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit	Bouwstroom ⁸	0,00	0,00	0,00
Stadsverwarming	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Privé auto tbv werk	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
Vliegekilometers	geen gebruik	0,00	0,00	0,00
totaal		10,29	15,44	15,44

Doelstelling	Maatregel	Te realiseren reductie	te realiseren reductie in ton CO ₂ in 2017 (prognose)	Scope
Stimuleren bewustwording personeel en onderaanneming	Toolbox over het nieuwe draaien en het nieuwe rijden	in 2017 1% reductie op de uitstoot van dit project (benadering) op emissie Diesel : 1% van 29,7 (14,58*2) ton=0,14 ton CO ₂ reductie	0,30	1
Standaard bouwstroom op de bouwlocatie	Aanvragen bouwstroom te vervangen van gebruik van stroomaggregaten	in 2017 Tenminste 25% besparing op emissie Diesel in vergelijking als geen bouwstroom wordt aangevraagd: 25% van 29,7 ton (14,58x2)=7,43 ton CO ₂ reductie	7,43	1

Te verwachten reductie over 2017 7,73
Te verwachten CO₂-emissie over 2017 na maatregelen (30,88-7,73) 23,14